

INFO FLASH

COMITÉ DE LA SANTÉ ET DE LA SÉCURITÉ/HEALTH & SAFETY COMMITTEE

DIVISION AÉRIENNE DU SCFP/AIRLINE DIVISION OF CUPE

22 janvier 2018

Afin de faciliter la lecture de ce document, l'emploi de la forme masculine a été retenu.

Chers membres,

Nous avons fait l'analyse de tous les aspects du système de facteurs fatigue : un système qui remonte en fait à plus d'une décennie. Comme tous les anciens systèmes de cette génération, il n'élimine pas les facteurs de fatigue spécifiques qui vous préoccupent par exemple les mises en place après un vol de nuit outre-mer. Les pilotes ont dû négocier ceci dans leur convention collective.

En octobre, nous avons rencontré le gouvernement à Ottawa afin de présenter nos constatations les plus à jour fondées sur les facteurs de fatigue actuels selon les données scientifiques reconnues dans le monde entier. De nombreux pays sont en train d'inclure les agents de bord dans leurs réglementations qui régissent leurs ciels. Nous devons également faire modifier notre loi afin d'inclure les agents de bord dans RACS (Règlement de l'aviation canadienne) comme point de départ. Nous avons une réunion prévue à nouveau en mars.

Un programme de fatigue n'est pas qu'un système de pointage dans un logiciel d'horaire : il comporte une série d'autres obligations telles que : éducation aux travailleurs, système pour rapporter la fatigue, des actions correctives et un plan d'action, assure également un suivi, des modifications lors de la création des horaires et des rotations.

Pour ce faire, nous avons besoin d'entendre la voix tous les membres de la division aérienne de nos différentes compagnies aériennes afin de recueillir l'expérience opérationnelle des agents de bord souffrant de fatigue pour la relier aux faits scientifiques que nous avons présentés. <http://surveys.cupe.ca/index.php/889565?lang=fr>

Nous avons vraiment besoin des membres pour remplir ce sondage afin de nous aider à vous représenter lors de notre prochaine réunion. Votre expérience opérationnelle fera la différence puisque nous avons déjà soumis nos arguments légaux. Ils ont besoin d'être soutenus maintenant par votre voix. Cela nous aidera ensuite à proposer un programme complet de prévention de la fatigue chez tous les transporteurs.

Julie Roberts a travaillé avec moi, Phil Lacroix et Éric Tremblay sur ce sujet d'une importance primordiale pour tous les membres. Nous avons également travaillé en étroite collaboration avec Jordan Braystone d'Air Canada et Troy Winters du SCFP National, ils ont aidé à la création du sondage. Julie et moi travaillons également en étroite collaboration avec le groupe des pilotes d'ALPA et de CALPA alors que nous soutenons leur campagne et échangeons les infos sur la fatigue.

Nous vous remercions à l'avance de prendre le temps de le remplir. Nous avons besoin d'un bon taux de participation. S'il vous plaît le remplir, mais aussi aidez-nous à le faire circuler aux agents de bord canadiens.

<http://surveys.cupe.ca/index.php/889565?lang=fr>

Nous aimerions également remercier le COCP qui distribue ce sondage à tous et le soutien apporté à cette initiative.

En solidarité pour un ciel plus sécuritaire,

Julianne Vondrejs

Jordan Braystone

Au nom du comité SST de la division aérienne - agents de bord du SCFP